Informacja Prasowa

ALEET dostarczy Poczcie Polskiej technologię Decision Intelligence do zarządzania transportem i paczkami

(Warszawa, 15.10.2026) ALEET, polska spółka technologiczna specjalizująca się w Decision Intelligence i optymalizacji logistyki podpisała 9 października umowę z Pocztą Polską na wdrożenie nowoczesnego systemu zarządzania transportem. Rozwiązanie realizowane jest we współpracy z OnTwo. Połączy technologię cyfrowego bliźniaka floty i zaawansowane algorytmy optymalizacyjne ALEET z kompleksową platformą OnTwo do zarządzania procesami kurierskimi i transportowymi, obejmującą planowanie, realizację i monitorowanie operacji logistycznych. Celem projektu jest zwiększenie efektywności operacyjnej jednej z największych sieci logistycznych w Polsce poprzez dostarczenie kompleksowego systemu TMS, następnie inteligentne planowanie przewozów, optymalizację wykorzystania zasobów oraz automatyzację procesów transportowych.

ALEET, polska spółka technologiczna założona przez dr Katarzynę Marczuk, rozwija od kilkunastu lat rozwiązania Decision Intelligence dla transportu i logistyki. Jej technologia łączy cyfrowe bliźniaki flot, zaawansowane algorytmy optymalizacyjne oraz modelowanie scenariuszy operacyjnych, umożliwiając przedsiębiorstwom podejmowanie lepszych decyzji dotyczących wykorzystania zasobów, organizacji przewozów i kosztów transportu. Połączenie tej technologii z TMS opartym na AI, tworzy wielowarstwowe środowisko przetwarzania danych, wspierające zarządzanie transportem i dostawami paczek w sieci Poczty Polskiej. System ma wspierać cały proces obsługi przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych: odbiory od nadawców, przewozy między węzłami logistycznymi oraz doręczenia. Ułatwi on planowanie tras i zasobów, monitorowanie realizacji zadań, kontrolę jakości i kosztów oraz rozliczanie kurierów i podwykonawców.

Od danych do decyzji

Technologia ALEET pozwala analizować możliwe skutki decyzji przed ich wprowadzeniem w rzeczywistych operacjach. Cyfrowy bliźniak floty odwzorowuje funkcjonowanie pojazdów i procesów transportowych w dynamicznym modelu analitycznym, zasilanym danymi historycznymi i operacyjnymi. Algorytmy porównują tysiące scenariuszy, uwzględniając dostępność zasobów, ograniczenia operacyjne, koszty i wymagany poziom obsługi. Dzięki temu planiści mogą oceniać, jak zmiana liczby przesyłek, przebiegu tras czy wykorzystania pojazdów wpłynie na terminowość i efektywność transportu. Rekomendacje systemu pomagają wybierać warianty odpowiadające celom organizacji i ograniczać ryzyko kosztownych zmian.

- Wierzymy, że przyszłość logistyki należy do organizacji, które potrafią nie tylko analizować dane, ale przede wszystkim przekładać je na trafne decyzje operacyjne. Projekt realizowany dla Poczty Polskiej to szansa na wdrożenie takiego podejścia w jednej z największych sieci logistycznych w kraju. Łącząc technologię Decision Intelligence ALEET z zaawansowaną platformą operacyjną OnTwo, Poczta Polska znacząco wzmocni swoje możliwości logistyczne. W ALEET wierzymy w siłę partnerstw, szczególnie tam, gdzie połączenie

kompetencji pozwala osiągnąć więcej niż każda technologia osobno - mówi dr Katarzyna Marczuk, CEO i założycielka ALEET.

Wspólne rozwiązanie ALEET i OnTwo łączy dwie komplementarne technologie: zaawansowaną warstwę Decision Intelligence, odpowiadającą za modelowanie, symulację i optymalizację decyzji logistycznych oraz kompleksową platformę operacyjną wspierającą zarządzanie procesami kurierskimi i transportowymi. Takie połączenie pozwala nie tylko podejmować lepsze decyzje, ale również przekładać je na codzienną realizację operacji w całej sieci logistycznej.

Wsparcie pracowników i sprawniejsza obsługa przesyłek
Nowy system ma ograniczyć liczbę czynności wykonywanych ręcznie, uporządkować dane oraz ułatwić współpracę między jednostkami Poczty Polskiej. Lepszy dostęp do informacji o transporcie i statusie zadań pomoże wcześniej identyfikować zakłócenia i szybciej reagować na zmiany w sieci logistycznej.

- Poczta Polska pozyskała nowoczesny system operacyjny do zarządzania transportem - TMS z warstwą decyzyjną. Rozpoczynamy zmianę sposobu planowania transportu, monitorowania operacji i zarządzania kosztami przesyłek. To pozwoli nam ograniczyć ręczne czynności, lepiej wykorzystywać dane i szybciej reagować na zdarzenia w sieci logistycznej. Przed nami najważniejszy etap, sprawne wdrożenie i przełożenie możliwości systemu na konkretne efekty dla pracowników, klientów i Spółki — mówi Sławomir Żurawski, Wiceprezes Zarządu ds. Operacyjnych Poczty Polskiej.

Wdrożenie będzie realizowane etapami. Uruchomienie funkcji pierwszej mili, obejmujących odbiory przesyłek od nadawców, zaplanowano w ciągu trzech miesięcy od podpisania umowy. Wersja obejmująca planowanie transportu, monitorowanie przesyłek, kontrolę jakości, komunikację i rozliczenia ma zostać wdrożona w ciągu 12 miesięcy.

Sprawniejsza organizacja przewozów i doręczeń ma przełożyć się na niższe koszty, poprawę terminowości oraz lepszą jakość obsługi klientów. Projekt stanowi istotny krok w kierunku rozwoju zarządzania logistyką opartego na danych, modelowaniu scenariuszy i inteligentnym wspomaganiu decyzji. Rozwiązanie będzie mogło ewoluować wraz ze zmieniającymi się potrzebami i skalą działalności Poczty Polskiej.

***

O ALEET:
ALEET to polska firma technologiczna tworząca rozwiązania do zarządzania transportem z wykorzystaniem cyfrowych bliźniaków flot, sztucznej inteligencji oraz zaawansowanej analityki przewozów. Systemy ALEET wspierają przedsiębiorstwa w planowaniu i

optymalizacji operacji transportowych, umożliwiając m.in. ograniczenie kosztów, lepsze wykorzystanie floty oraz szybsze podejmowanie decyzji operacyjnych.
Rozwiązania ALEET mogą być integrowane z wykorzystywanymi przez firmy systemami telematycznymi i innymi źródłami danych, niezależnie od stosowanego dostawcy technologii.
Spółkę ALEET założyła w 2021 roku dr Katarzyna Marczuk, ekspertka w dziedzinie systemów transportowych, która od ponad 15 lat rozwija zaawansowane technologie dla mobilności i logistyki. Uzyskała doktorat na National University of Singapore, realizując badania we współpracy z MIT. Wcześniej współtworzyła rozwiązania dla autonomicznej mobilności rozwijane przez nuTonomy, a następnie Delphi/Aptiv i Motional, wdrażane m.in. w Singapurze i Stanach Zjednoczonych. Jest autorką i współautorką 27 publikacji naukowych oraz pięciu patentów związanych z technologiami transportowymi.

Kontakt dla prasy:
contact@aleet.co