



Koniec ery TMS! Czas na większą efektywność i zyskowność w transporcie drogowym!

(Warszawa, 13.01.2026) – Początek roku 2026 przynosi rewolucję w transporcie drogowym. Przewoźnicy mogą zwiększyć efektywność kosztową i zyskowność nawet o 30%, jeżeli zmienią podejście do zarządzania flotą i operacjami. ALEET, światowa spółka technologiczna, z polskimi korzeniami, rewolucjonizuje transport drogowy towarów poprzez zastosowanie cyfrowych bliźniaków i unikatowej analityki przewozów w oparciu o AI. To oznacza o wiele bardziej efektywne wykorzystanie floty pojazdów, koniec pustych przebiegów, wyższe zyski oraz większą odporność wobec obecnych wyzwań, tak klimatycznych jak i geopolitycznych. To koniec ery tradycyjnego TMS (Transport Management System). ALEET wychodzi całkowicie poza znane dotychczas modele zarządzania transportem i flotą drogową pojazdów.

- W ostatnich latach transport drogowy stał się jednym z najbardziej złożonych kosztowo obszarów operacyjnych. Rosną wymagania prawne i dostosowanie się do nich, presja kosztów pracy i wahania cen paliw, niedobór kierowców, coraz bardziej wymagające kontrakty oraz oczekiwania związane ze zrównoważonym rozwojem. To sprawia, że wszystkie decyzje operacyjne mają istotny wpływ na wynik finansowy i marżowość firm transportowych. Do tej pory, nie było skutecznych narzędzi do zarządzania przewozami i flotą, które uwzględniałyby wszystkie czynniki operacyjne i elementy kosztowe. Stosowane powszechnie systemy, takie jak tradycyjne TMS-y nie są w stanie uwzględnić wszystkich danych, uczyć się ich i dokonywać ich automatycznej analizy w warunkach ciągłych zmian – **mówi dr Katarzyna Marczuk, prezeska zarządu ALEET.**

Wdrażane w firmach transportowych rozwiązania ALEET tworzą indywidualne, dla każdej z firm, cyfrowe bliźniaki operacji transportowych. Umożliwiają one symulowanie setek operacji transportowych i wykorzystania floty wraz z pełną widocznością kosztów w aktualnych warunkach pracy. To wszystko w szybkiej integracji ze stosowanymi już systemami IT, w tym także systemami TMS i bez wielkich nakładów finansowych.

Cyfrowy bliźniak zamiast tradycyjnego Transport Management System (TMS)

Cyfrowy bliźniak ALEET to dynamiczny model operacyjno-ekonomiczny oparty na inteligentnej analizie danych, który odwzorowuje rzeczywiste procesy transportowe wraz z ich kosztami, ograniczeniami i zależnościami. Działając w jednym spójnym środowisku analitycznym, umożliwia symulowanie tysięcy scenariuszy przed podjęciem decyzji operacyjnej. Spedytor albo planista mogą automatycznie analizować, jak konkretne wybory - dotyczące tras, zaangażowania floty i konkretnych pojazdów, harmonogramów, obsługi kontraktów czy alokacji zasobów – wpłyną na koszty i wynik finansowy w różnych warunkach rynkowych i drogowych. Co ważne, dzięki algorytmom AI przetwarzanie danych odbywa się błyskawicznie (w ciągu kilkadziesiąt sekund), co czyni pracę planisty, dyspozytora albo spedytora efektywną jak nigdy dotąd. Pozwala mu wybierać warianty rozwiązań bez ryzyka operacyjnego i finansowego, które zapewniają najwyższą efektywność kosztową i czasową floty, a tym samym zyskowność.



- Zastosowanie systemów ALEET przekłada się na mierzalne efekty biznesowe. Wdrożenie ich umożliwia zwiększenie efektywności kosztowej transportu nawet o 30% oraz kilkudziesięcioprocentowy wzrost zyskowności operacji transportowych. Efekty te wynikają z lepszego wykorzystania zasobów, eliminacji nieoptymalnych scenariuszy oraz pełnej transparentności kosztów na poziomie tras, pojazdów, kontraktów i modeli operacyjnych. Co istotne, osiągnięcie tych rezultatów nie wymaga wymiany istniejących systemów – **podkreśla dr Katarzyna Marczuk, prezeska zarządu ALEET.**

Rozwiązania ALEET zostały zaprojektowane jako rozwiązanie uniwersalne i agnostyczne technologicznie. Mogą być wykorzystywane zarówno przez duże organizacje flotowe, jak i przez średnie firmy transportowe. Nie są też wysoko kapitałochłonne.

- Łączymy technologię z eksperckim wsparciem zespołu. Użytkownicy systemów ALEET otrzymują dostęp do kolejnych aktualizacji i innowacji w ramach jednego wdrożenia, bez dodatkowych kosztów licencyjnych. Rozwijamy również strategiczne partnerstwa z globalnymi dostawcami technologii telematycznych, co zapewnia wysoką jakość danych oraz skalowalność rozwiązań – podsumowuje prezeska zarządu ALEET.

ALEET kieruje swoje rozwiązania do firm transportowych i flotowych, które chcą budować przewagę konkurencyjną w oparciu o analizę danych i świadome decyzje operacyjne, traktując transport jako obszar strategiczny i mierzalne źródło wzrostu dochodów.

Spółka ALEET została założona przez polską geniusz technologiczną – dr Katarzynę Marczuk, która ma wieloletnie doświadczenie w budowaniu wysoce zaawansowanych rozwiązań w branży transportowej. Zrealizowała międzynarodowe wdrożenia zaawansowanych systemów transportowych, w tym pierwsze na świecie - autonomicznej mobilności współdzielonej w Singapurze i USA, współpracując z największymi globalnymi graczami tego sektora usług. Obecnie swoje doświadczenie wykorzystuje do budowania kolejnych rozwiązań dla transportu, które odpowiadają na rzeczywiste wyzwania i problemy operacyjne firm transportowych.

Kontakt dla prasy:

aleet@prlogistics.pl

www.aleet.co